

## **Budget 2015 – Udvalget for Plan og Teknik Ønsker til anlægsbudget**

### **Indhold**

Sti og toilet ved Blåvand Fyr .....	2
Afledte byforskønnelser i forbindelse med kloakseparering i diverse byer .....	3
Nyt toilet og indvendig vedligeholdelse .....	4
Nyt toilet ved nyt hus til Minimurerne .....	5
Holme Å - genopretning .....	6
Klimatilpasningsprojekt i sommerhusområde (LIFE projekt).....	8
Overkørsel over banen ved Thyrasvej, Tistrup.....	10
Asfaltering af p-pladser ved haller, institutioner m.v. ....	11
Nedklassificering af grusveje til private fællesveje .....	12
Skanning af Team Tekniks arkiver .....	14
Større arkæologiske forundersøgelser i eksisterende udstykningsområder .....	15
Cykelstispulje.....	16
Trafikregulering af Ribevej ved Jeppe Skovgårdsvej, Varde .....	17
Renovering af vejkant i Blåvand .....	18
Attraktiv bosætning.....	19
Kyst til Kyst Stien - Broer .....	20
Nysø – afslutning af fritidslandskabet .....	21
Arnbjerg Parken – foryngelse og fremtidssikring af parkens træer .....	22
Renovering af beplantning langs med indfaldsvejene til Varde .....	23
Naturpleje tiltag med rydning, hegning og afgræsning .....	24
KP modul (digitalisering) .....	25
Byfornyelsesmidler.....	26
Områdefornyelse i Varde midtby.....	27

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Drift, Bjarne Fly				
	<b>Sti og toilet ved Blåvand Fyr</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Varde Kommune har modtaget tilsagn om 165.000 kr. fra Energistyrelsens tilgængelighedspulje. Ideen er at forbedre tilgængeligheden til Blåvand Fyr for gangbesværede. De 165.000 kr. dækker ¼ af projektansøgningen på 660.000 kr., incl. etablering af handicapvenligt toilet ved P-pladsen. Tilskuddet skal anvendes inden udgangen af 2015.				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	500.000			
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Drift, Bjarne Fly				
	<b>Afledte byforskønnelser i forbindelse med kloakseparering i diverse byer</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	I forbindelse med kloaksepareringer i byerne opstår der ofte en række afledte arbejder – eller ting, der med fordel kan forskønnes, når ”en vej alligevel er opgravet”. Eksempelvis ændring af kryds, udskiftning af en hel gades fortovsfliser, forlænge et fortov etc.				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr	Årre eksempel.				

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Drift, Bjarne Fly			
	<b>Nyt toilet og indvendig vedligeholdelse</b>			
Form(kryds)	Driftsudvidelse: x	Driftsomplacering:	Anlæg: x	
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>De offentlige toiletter trænger til vedligeholdelse – både indvendigt og udvendigt. Ansvar for det indvendige hører under Drift, mens ansvaret for det udvendige hører under Team Ejendom.</p> <p>Der ønskes afsat midler til nødvendig indvendig vedligehold – 100.000 kr. i 2015.</p> <p>Der er ønsker om flere offentlige toiletter (fx ansøgning fra Ho Kro) samt et behov for udskiftning af eksisterende toiletter. Der ansøges om nyetablering/udskiftning af et toilet 2015. Prioriteringen sker i maj mødet i PT-udvalget.</p>			
Økonomi • Etablering (startomkostninger) • Løbende drift • Anlæg		<b>2015</b>	2016	2017
	Etablering			
	Drift	100.000		
	Anlæg	350.000		
Forslag til finansiering				
Øvrigt Bilag – dok nr	Sag til udvalget for Plan og Teknik i maj mødet 2014.			

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Drift, Bjarne Fly				
	<b>Nyt toilet ved nyt hus til Minimurerne</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>I forbindelse med opførelse af nyt hus til mini-murerne nedrives det eksisterende hus med offentlige toiletter. Derfor ønskes toiletter bygget i sammenhæng med mini-murer huset.</p> <p>Pris anslået.</p>				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg		250.000		
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																												
	<b>Holme Å - genopretning</b>																												
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: <b>X</b>																										
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Der skal udarbejdes en restaurering af Holme Å for at bringe vandet fra Holme Kanal og Karlsgårde Sø tilbage til Holme Å. Det er en forudsætning, at Karlsgårde Sø opretholdes, som vi kender den i dag, og at målsætninger for søen kan opfyldes.</p> <p>Der udarbejdes i 2014 er forprojekt for Holme Å projektet med et bidrag fra VELUX Foden på 515.000 kr. Projektet vil give et bud på, hvad et restaureringsprojekt for Holme Å vil kunne beløbe sig til.</p> <p>Der er arbejdet med at afslutte Varde Å projekt med opfølgning på den del, der skal sikre etablering af Ansager Kanalgrøft, så den kan anvendes til etablering af gangsti fra det tidligere Ansager stemmeværk til Holme Å. Dette har været en forudsætning for, at lodsejerne vil gå videre med et Holme Å-projekt.</p> <p>Med baggrund i lodsejerønsker undersøges det, om en del af ådalens jorder kan indgå i projektet for at skabe områder med større biodiversitet og sikre landmændene en fremtidig indkomst på arealerne, hvilket økonomisk vil komme lokalområdet til gode.</p> <p>En del af projektet er en udvidelse af 2 vejanlæg, hvor broerne er alt for små i dimension i forhold til en fremtidig vandføringen i Holme Å.</p>																												
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>1.000.000</td> <td>2.000.000</td> <td>2.000.000</td> <td>250.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Der skal i 2015 bruges i størrelsen 1.000.000 kr. til VVM-redegørelse, detailprojektering mv., der er grundlaget for godkendelse af projektet.</p> <p>Der skal i hvert af årene 2016 og 2017 bruges i størrelsen 2 mio. kr., som Varde Kommunes andel af projektet. I 2018 kan der erfaringsmæssigt</p>					2015	2016	2017	2018	Etablering	0	0	0	0	Drift	0	0	0	0	Anlæg	1.000.000	2.000.000	2.000.000	250.000		0	0	0	
	2015	2016	2017	2018																									
Etablering	0	0	0	0																									
Drift	0	0	0	0																									
Anlæg	1.000.000	2.000.000	2.000.000	250.000																									
	0	0	0																										

	<p>følge uforudsete tilretninger, hvilket er skønnet til 250.000 kr.</p> <p>Forprojektet giver et mere detaljeret bud på den samlede projektudgift.</p> <p>Varde Kommuner samarbejder med SE og Naturstyrelsen om at realisere projektet. Forvaltningen håber på, at der kan opnås fondsmidler til halvdelen af udgiften til projektet, og at de 3 projektpartnere kan finde økonomi til den anden halvdel.</p> <p>SE har tilkendegivet, at man vil være positiv for at modtage en ansøgning, der skal ses i sammenhæng med en aftale om at overføre arealer ved det tidligere Ansager stemmeværk og kanalerne til kommunen.</p> <p>Der er mulighed for, at en del af projektet kan udføres som en del af den statslige indsats i forhold til vandplanen.</p>
Forslag til finansiering	Udgiften finansieres som en samlet anlægsbevilling fordelt over årene 2015-2017.
Øvrigt Bilag – dok nr	

Dato 28. april 2014  
 Dok.nr. 57450/14  
 Sagsnr. 14-4330  
 Ref. POSV

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen		
	<b>Klimatilpasningsprojekt i sommerhusområde (LIFE projekt)</b>		
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X
	<p>Varde Kommune skal i de kommende år implementere Klimatilpasningsplanen og et af målene i planen vil være indsatsen i forhold til de kystnære sommerhusområder, der er væsentligt påvirket af klimatiske problemer med en kombinationseffekt af højt havvandspejl og høj grundvandsstand. Fremtidens klimascenarier viser, at udviklingen bliver værre for de kystnære sommerhusområder.</p> <p>Der skal under EU Life projektet laves forskellige case projekter, der kan være med til at give bud på, hvordan der kan laves klimatilpasning i forskellige områder. Varde Kommune har som den eneste kommune spillet ind med et klimatilpasningsprojekt i et sommerhusområde.</p> <p>Det kan være et projekt, der omfatter Varde Forsyning A/S, Varde Kommune og Naturstyrelsen og Forsvaret. Både Forsvaret og Naturstyrelsen arbejder med at sikre mere våde områder, og det skal undersøges, om der med naturmæssig fordel kan etableres magasinering her. Løsning skal skabe mest mulig værdi i området, den bliver lavet, herunder om vandressourcen kan give værdi i andet turismeprojekt.</p> <p>I forbindelse med projekt vil det blive vurderet, om sommerhusområderne fortsat har mulighed for at nedsive spildevand eller om der på sigt skal foretages kloakering.</p> <p>Der er endnu ikke valgt område, da det vil bero på en nærmere analyse i tæt samarbejde med Varde Forsyning A/S, Naturstyrelsen og Forsvaret.</p>		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Kommuner i Region Syddanmark vil lave en ansøgning om et stort klimatilpasningsprojekt under EU LIFE programmet med en samlet ramme i størrelsen 3-4 mio. Euro.</p> <p>Der laves et informationsprojektet vil handle om, hvad borgerne selv kan gøre, herunder om etablering af lokalt beredskab ved stormhændelser langs kysten, etablering af lokalt beredskab ved skybrudshændelser, samt lokale varslingsystemer og LAR-løsninger og forebyggelse på egen grund.</p> <p>Der laves demonstrativt projekt om intelligent styring af vand i forhold til klimatilpasning. Projektet skal bidrage til at implementere klimasikring i de kommuner, der deltager i projektet.</p>		



Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	500.000	1.000.000	500.000	
	Der kan forventes en støtteramme fra EU på i størrelsen 50-60 % af projektet, svarende til mindst 2 mio. kr. Udgiften vil være til aflønningen af projektmedarbejder i en 3-årige periode projektet forløber samt udgifter til etablering af klimasikring i form af beregninger, projektering, indgåelse af aftaler med lodsejere samt den fysiske etablering af bassin til at forsinke regnvandet. Placering i statsligt område vil medføre, at projektet ikke skal afsætte midler til køb af jord mv.				
Forslag til finansiering	Udgiften til projektet foreslås indregnet som ny anlægsbevilling over perioden 2015-2017 med en forventet afslutning i 2018.				
Øvrigt Bilag – dok nr					

Dato  
 Dok.nr. 56264-14  
 Sagsnr. 14-3153  
 Ref. MeCh

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Overkørsel over banen ved Thyrasvej, Tistrup</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Etablering af bro over banen samt tilslutning til Thyrasvej. Stykket fra broen til Yderikvej kan passeres med landbrugskøretøjer. Der regnes med tilskud fra Banedanmark på ca. 2,5 mio. kr., idet overkørsel ved Ollingvej dermed ikke opgraderes til større køretøjer.</p> <p>Det er en forudsætning, at overkørslen er etableret ved udgangen af 2015, hvis Banedanmark skal yde tilskud.</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>3.400.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering					Drift					Anlæg	3.400.000			
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering																								
Drift																								
Anlæg	3.400.000																							
Forslag til finansiering	<p>Der regnes med tilskud fra Banedanmark på ca 2,5 mio. kr., idet overkørsel ved Ollingvej dermed ikke opgraderes til større køretøjer.</p> <p>Ønskes begge overgange øget budget i 2015 med 2.500.000 kr.</p>																							
Øvrigt Bilag – dok nr	Dagsorden punkt 119/2014 Udvalget for Plan og Teknik																							

Dato 7. april 2014  
 Dok.nr. 40579/14  
 Sagsnr. 14/3153  
 Ref.

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Asfaltering af p-pladser ved haller, institutioner m.v.</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>I forbindelse med samling af den kommunale tandpleje blev der etableret en grusparkeringsplads ved Fritidscentret på Lerpøtvej for at tilgodese parkeringsbehovet i forbindelse med projektet. Økonomien i projektet kunne ikke rumme asfalteringen. Der er nu et ønske om asfaltering af pladsen af hensyn til almen- og vintervedligehold. Udgiften til asfalteringen vil være 400.000 kr.</p> <p>Endvidere er der et ønske fra halbestyrelsen i Ølgod hallen om asfaltering af parkeringsarealet overfor hallen begrundet i, at pladsen er vanskeligt at vedligeholde (store huller) samt at der kommer en del grus med ind i hallen, som medfører ekstra rengøring m.v. Udgiften til asfalteringen vil være 700.000 kr.</p> <p>Derudover ønskes en 500.000 kr. pr. år til asfalteringer ved diverse kulturelle/fritidsinstitutioner (kommunal areal). Der er pt. Udredningsarbejde i gang med henblik på at klarlægge hvem der ejer/har ansvaret for de enkelte p-pladser.</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering (startomkostninger)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>1.600.000</td> <td>500.000</td> <td>500.000</td> <td>500.000</td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering (startomkostninger)					Drift					Anlæg	1.600.000	500.000	500.000	500.000
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering (startomkostninger)																								
Drift																								
Anlæg	1.600.000	500.000	500.000	500.000																				
Forslag til finansiering																								
Øvrigt																								
Bilag – dok nr.																								

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen		
	<b>Nedklassificering af grusveje til private fællesveje</b>		
Form(kryds)	Driftsudvidelse: X	Driftsomplacering:	Anlæg:
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Varde byråd godkendte den 7. december 2010 ”Varde Kommunes Spareforslag 2012”.</p> <p>Sparekataloget indeholdt blandt andet et forslag om nedklassificering af en række blinde grusveje til private fællesveje. Herved spares 330.000 kr årligt til vedligeholdelse.</p> <p>Bestemmelserne om fremgangsmåden ved nedlæggelse af offentlige veje til private fællesveje blev ændret med lov nr. 1537 af 21.12.2010. Ændringerne er efterfølgende indarbejdet i lov nr. 1048 Vejloven af 3. november 2011.</p> <p>Ændringerne betyder at en påtænkt beslutning om nedklassificering af en offentligvej til en privat fællesvej skal offentliggøres 4 år inden endelig beslutning træffes og at den påtænkte nedklassificering skal være gennemført senest 6 år efter offentliggørelsen.</p> <p>I januar 2012 skrev Varde Kommune ud til beboerne langs en række grusvejene om nedklassificering af vejene til private fællesveje. Den påtænkte beslutning blev endvidere annonceret i dagbladene.</p> <p>Endelig beslutning skal træffes i januar 2016 og nedklassificeringen skal være gennemført ved udgangen af 2017.</p> <p>Inden nedklassificeringen skal der laves forarbejde, tilstandsrapport for vejene, brug af rådgiver og borgermøder, hvor der skal besluttes, hvem skal være ejer, hvem skal stå for vedligeholdelsen. Vejene skal ligeledes afleveres i god stand.</p> <p>På baggrund af erfaringer fra sjællandske kommuner ønskes til det administrative arbejde med nedklassificeringen, herunder rådgiverydelser i årene 2015 og 2016 afsat 1.000.000 kr.</p>		

Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		2015	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift	500.000	500.000		
	Anlæg				
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen				
	<b>Skanning af Team Tekniks arkiver</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Byggesags- og miljøarkiverne er nu skannet. Efter flytningen til Bytoften er der begrænset arkivplads og da Team Teknik har en del vejsager, tegninger, matrikelsager m.m. Sagerne anvendes i sagsbehandlingen, derfor er der et behov for, at disse sager skannes. Arkiverne er målt til ca. 170 meter. Med udgangspunkt i sidste tilbud på skanning, vil det beløbe sig til ca. 1.000.000 kr. Dette vil være en engangsudgift.				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		2015	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	1.000.000			
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Større arkæologiske forundersøgelser i eksisterende udstykningsområder</b> – både parcelhusgrunde/erhvervsarealer. (Museumslovens § 25, stk. 2)																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse: x	Driftsomplacering:	Anlæg:																					
Indhold	Det er konstateret, at der ikke er foretaget arkæologiske forundersøgelser på en stor del af kommunens eksisterende udstykningsområder (parcelhusgrunde/erhvervsarealer). Det drejer sig om arealer, der er udstykket før vores nuværende praksis, hvor alle områder undersøges inden byggemodningen sættes i gang.																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering (startomkostninger)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Løbende drift</td> <td>500.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering (startomkostninger)					Løbende drift	500.000				Anlæg				
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering (startomkostninger)																								
Løbende drift	500.000																							
Anlæg																								
Forslag til finansiering	Ingen.																							
Øvrigt																								
Bilag – dok nr.	Ingen.																							

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Cykelstispulje</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse: x	Driftsomplacering:	Anlæg: x																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Der er pt over 50 ønsker om cykelstier. Hovedparten er relevante ønsker, der vil øge trafikikkerheden.</p> <p>Flere cykelstier giver normalt flere cyklister, hvilket understøtter Varde Kommunes mål om at være den sundeste kommune.</p> <p>Efter budgetseminar 2013 blev i årene 2015 og frem afsat 3 mil årligt til cykelstier. Det forslås at forhøje dette beløb med 5 mio. årligt.</p> <p>Der ønskes dertil midler til det efterfølgende vedligehold og vintertjeneste. Heri medregnes vedligehold af de ca 8 km cykelsti, der etableres i 2014.</p>																							
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td>160.000</td> <td>320.000</td> <td>480.000</td> <td>640.000</td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>5.000.000</td> <td>5.000.000</td> <td>5.000.000</td> <td>5.000.000</td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering					Drift	160.000	320.000	480.000	640.000	Anlæg	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering																								
Drift	160.000	320.000	480.000	640.000																				
Anlæg	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000																				
Forslag til finansiering	I Varde har vi 15-20 alvorlige ulykker årligt. Gennemsnitsomkostning for en trafikulykke med personskaade, hvor Politiet er involveret, er på landsplan 600.000 kr. Hovedparten af disse omkostninger ligger i kommunen som optræning, pleje, sygedagpenge, pension mm.																							
Øvrigt Bilag – dok nr																								



## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Trafikregulering af Ribevej ved Jeppe Skovgårdsvej, Varde</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Ved krydset Jeppe Skovgårdsvej/Ribevej er der problemer med at komme ud fra industriområdet på grund af trafikmængden på Ribevej.</p> <p>Der arbejdes med en lokalplan for et nyt boligområde bag Jeppe Skovgårdsvej, der blandt andet får udkørsel til ovennævnte kryds, hvilket vil forværre problemet.</p> <p>Der ønskes udført en undersøgelse af trafikforholdene, og udarbejdet et forslag til afhjælpning af nuværende og fremtidige trafikale problemer i krydset. Der ønskes 500.000 kr. til undersøgelse og skitseforslag.</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering (startomkostninger)</td> <td>500.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Løbende drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering (startomkostninger)	500.000				Løbende drift					Anlæg				
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering (startomkostninger)	500.000																							
Løbende drift																								
Anlæg																								
Forslag til finansiering																								
Øvrigt																								
Bilag – dok nr																								

Dato 10. juni 2014  
 Dok.nr. 76529/14  
 Sagsnr. 13/10201  
 Ref. mech

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen			
	<b>Renovering af vejkant i Blåvand</b>			
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x	
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Vejkanten langs Blåvandvej ønskes renoveret, så sten og granitsteler udskiftes med steler, der svarer til dem, der er etableret i midtbyen for at få en bedre sammenhæng gennem byen og af hensyn til trafiksikkerheden.			
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017
	Etablering			
	Drift			
	Anlæg	2.650.000		
Forslag til finansiering				
Øvrigt Bilag – dok nr	Ønsket også fremsat som budgetønske til 2014. Se sag 12/7427			

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Teknik og Miljø, Mette Christensen																							
	<b>Attraktiv bosætning</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>I et eller to udvalgte bosætningsområder gøres infrastrukturen mere attraktiv, fx med veje, cykelstier, grønne stier, grønne områder og eventuelt bedre kollektiv trafikbetjening.</p> <p>Efter en strategisk udpegning af område, analyseres behovet for forbedret infrastruktur. Med dette forarbejde forventes budgetmidlerne først at skulle bruges fra 2016</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering (startomkostninger)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td>3.000.000</td> <td>3.000.000</td> <td>3.000.000</td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering (startomkostninger)					Drift					Anlæg		3.000.000	3.000.000	3.000.000
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering (startomkostninger)																								
Drift																								
Anlæg		3.000.000	3.000.000	3.000.000																				
Forslag til finansiering																								
Øvrigt																								
Bilag – dok nr																								

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande				
	<b>Kyst til Kyst Stien - Broer</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Kyst til Kyst Stien giver mulighed for en vandretur på tværs af Jylland i eller blot en kortere gåtur i naturskønne omgivelser. I Varde Kommune forløber stien på lange stræk langs Holme Å. Stien krydser vandløbet flere steder, hvor der er opsat gangbroer. Tre af de gangbroer er ved at være udtjente og står for udskiftning for fortsat at kunne fungere som overgang for stiens brugere.				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering (startomkostninger)</li> <li>Løbende drift</li> <li>Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	300.000			
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande																							
	<b>Nysø – afslutning af fritidslandskabet</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Den nuværende indvindingstilladelse for råstofgravningen ved Nysø udløber med udgang af 2015. I forbindelse med afslutning af indvindingen vil det resterende graveområde kunne blive indrettet som en aktiv del af det øvrige fritidslandskab.</p> <p>Forberedelse og planlægning af pladser, adgangsforhold og kantsikringer vil med fordel kunne igangsættes sideløbende med at råstofindvinder afslutter graveaktiviteten ved efterbehandling af området.</p> <p>Efterbehandling af graveområdet sikre en indbydende rum til den fremtidige anvendelse. Dermed vil kommunen formentlig bedre kunne søge om støtte til oplevelsesfaciliteter hos fonde m.v. Anlægsmidlerne vil kunne indgå som en del af den kommunale medfinansiering til fondsansøgninger.</p> <p>I området vil der især være fokus på tilgængelighed for en bred brugergruppe. Det kunne eksempelvis være, at give kørestolsbrugere adgang til søen ved ramper og badebro samt toiletfaciliteter m.v.</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering (startomkostninger)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Løbende drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>200.000</td> <td>200.000</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering (startomkostninger)					Løbende drift					Anlæg	200.000	200.000		
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering (startomkostninger)																								
Løbende drift																								
Anlæg	200.000	200.000																						
Forslag til finansiering																								
Øvrigt																								
Bilag – dok nr																								

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande				
	<b>Arnbjerg Parken – foryngelse og fremtidssikring af parkens træer</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	Arnbjerg Parken er en historisk gammel park i Varde med mange store og efterhånden aldrene træer. Parkens træer har været gennemgået af en træspecialist. Ud fra gennemgang har han lavet forslag til hvordan der gennem fældning og gentilplantning kan sikres foryngelse af parkens træer og dermed sikring af kontinuitet af træer i parken. Især træerne i området omkring Mindelunden har i øjeblikket en ret ensartet alderssammensætning og trænger derfor til foryngelse.				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	250.000			
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr					

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande				
	<b>Renovering af beplantning langs med indfaldsvejene til Varde</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: X		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Indfaldsvejene er med til at give tilrejsende i bil det første indtryk af Varde, derfor skal beplantningen langs med vejene være med til at give karakter og identitet. Med en velvalgt beplantning kan indfaldsvejene blive smukke og til glæde for byens gæster, erhvervsliv og beboere.</p> <p>Varde by har flere indfaldsveje med forskellige men karakteristiske beplantninger. Disse trænger dog flere steder til en udtynding eller udskiftning. Sygdom har medført at en del træer er blevet fjernet og der skal derfor plantes nyt..</p>				
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering (startomkostninger)</li> <li>Løbende drift</li> <li>Anlæg</li> </ul>		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	500.000			
Forslag til finansiering					
Øvrigt Bilag – dok nr	Detaljeret beskrivelse af tiltagene i bilag 44153-14				

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande				
	<b>Naturpleje tiltag med rydning, hegning og afgræsning</b>				
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x		
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	I Varde Kommune findes i stort omfang naturområder. Mod vest er det den kystnære natur der er dominerende, mens det mod øst længere inden i landet især er ådalene med tilhørende enge og moser, der er karakteristiske. Naturområde bruges som et aktiv af kommunens borgere og besøgende gæster. Især lysåbne naturområder har behov for en eller anden form for drift eller pleje. Ved at afsætte midler til igangsætning af rydning og hegning af områder, giver det mulighed for afgræsning og derved fremtidig pleje at områder.				
Økonomi • Etablering (startomkostninger) • Løbende drift • Anlæg		<b>2015</b>	2016	2017	2017
	Etablering				
	Drift				
	Anlæg	150.000	150.000		
Forslag til finansiering					
Øvrigt					
Bilag – dok nr					



## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande																							
	<b>KP modul (digitalisering)</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse: x	Driftsomplacering:	Anlæg: x																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Kommuneplanen og lokalplaner danner en af de afgørende rammebetingelser for udvikling i kommunen, men planerne er i dag ikke tilgængelig i en digital form, der er anvendelig for borgere, samarbejdspartnere og kollegaer. Den nuværende platform, som håndterer mere end 700 rammeområder, fungerer ikke længere og er ikke længere integreret med bl.a. GIS, hvorved rammerne ikke kan opdateres i forhold til den vedtagne kommuneplan. En ny effektiv digital platform til håndtering af kommuneplan og lokalplaner vil både lette den kommunale sagsbehandling og give en optimal brugerflade for borgerne.</p> <p>Den største gevinst ved digitaliseringen er, at professionelle rådgivere og medarbejdere internt i Varde Kommune hurtigere og mere effektivt kan finde de rette informationer. Med digitaliseringen forventes forvaltningen at opnå en mindre administrativ effektivisering, der skal anvendes til at nedbringe sagsbehandlingstiden på lokalplaner. Samtidigt vil digitaliseringen medføre en forbedret borgerservice, så borgere lettere kan finde de informationer, der vedrører borgerens ejendom/projektområde, ligesom høringsprocessen omkring nye planer vil blive forbedret for både borgere og forvaltning.</p>																							
Økonomi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td>400.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td>80.000</td> <td>80.000</td> <td>80.000</td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2018	Etablering	400.000				Drift		80.000	80.000	80.000	Anlæg				
	2015	2016	2017	2018																				
Etablering	400.000																							
Drift		80.000	80.000	80.000																				
Anlæg																								
Forslag til finansiering																								
Øvrigt Bilag – dok nr																								

Dato  
 Dok.nr. 54814/14  
 Sagsnr.  
 Ref. jejo

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande																							
Dok. nr:	<b>Byfornyelsesmidler</b>																							
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x																					
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Bosætning i Varde Kommune er afhængig af attraktive byer og landsbyer.</p> <p>Varde Kommune har gennem flere år fået bevilget ordinære byfornyelsesmidler fra staten, uden at kunne anvende disse fuldt ud pga. manglende medfinansiering. Samtidig har kommunen hidtil manglet muligheden for at gå ind i mindre byfornyelses- og områdefornyelsesprojekter i kommunens byer og landsbyer; f.eks. som opfølgning på udviklingsplanerne. Aktuelt giver for eksempel den nye udviklingsplan for Nymindegab behov for igangsættelse af områdefornyelse.</p> <p>Med en årlig pulje til byfornyelse vil Varde Kommune kunne indgå i byfornyelsesprojekter til gavn for bosætningen i hele kommunen.</p> <p>Puljen skal samtænkes med den eksisterende pulje til landsbyfornyelse.</p>																							
Økonomi	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>3.000.000</td> <td>3.000.000</td> <td>3.000.000</td> <td>3.000.000</td> </tr> </tbody> </table>					2015	2016	2017	2017	Etablering					Drift					Anlæg	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
	2015	2016	2017	2017																				
Etablering																								
Drift																								
Anlæg	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000																				
Forslag til finansiering	Ingen.																							
Øvrigt																								
Bilag – dok nr																								

## Budget 2015

### Ønsker til nye drifts- og anlægsudgifter

Aftaleholder	Plan og Byg, Ivar Sande		
	<b>Områdefornyelse i Varde midtby</b>		
Form(kryds)	Driftsudvidelse:	Driftsomplacering:	Anlæg: x
Indhold <i>Hvad går forslaget ud på? (Kort beskrivelse)</i>	<p>Byrådets program for områdefornyelsen af Varde midtby disponerer med et budget af offentlige midler på ca. 62,5 mio. kr. inkl. midler til bygningsfornyelse og friarealer. Heraf er ca. 37 mio. kr. budgetsat til forskellige projekter under programmet, herunder forventet tilskud fra stat på 10 mio. kr.</p> <p>Områdefornyelsesprogrammet (uden Shellgrunden) forudsætter kommunale investeringer på ca. 43,9 mio. kr. De kommunale udgifter til områdefornyelsen kan lånefinansieres med 95%, hvorved ca. 41,7 mio. kr. kan lånefinansieres.</p> <p>Byrådet har allerede bevilget ca. 24,6 mio. kr. på budgetterne for de kommende år, heraf forventes 15,9 mio. kr. lånefinansieret. Realiseringen af områdefornyelsesprogrammet forudsætter, at der afsættes yderligere ca. 19,3 mio. kr. i den 5 årige områdefornyelsesperiode. Udnyttes lånemuligheden fuldt ud, kan alle budgetønsker under områdefornyelsesprogrammet lånefinansieres sammen med dele af de allerede afsatte midler.</p> <p>Budgetønsket til områdefornyelsen dækker over anlægsmidler til følgende delprojekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forskønnelse af Storegade (2 mio. kr.)</li> <li>• Forskønnelse af gader og veje (7 mio. kr.)</li> <li>• Forskønnelse af torve og pladser (2,5 mio. kr.)</li> <li>• Oplevelsesloop (4 mio. kr.)</li> <li>• KulturSpinderiet (4,5 mio. kr.) (Udvalget for Kultur og Fritid)</li> <li>• Toiletter ved Mimimurenes nye værksted (0,25 mio. kr.)</li> <li>• Juleboder på Varde torv (0,15 mio. kr.)</li> </ul> <p>Områdefornyelsen forløber over 5 år, hvorved fordelingen mellem budgetårene kan justeres.</p> <p>Til delprojekterne omkring bl.a. forskønnelser af gader og torve søges tillige ekstern finansiering via fonde og sponsorater mv.</p> <p>Områdefornyelsens projekt omkring Shellgrunden indgår ikke som</p>		

	<p>budgetønske, da projektet forudsætter betydelige private investeringer. Flere af delprojekterne forudsætter også supplerende ekstern finansiering.</p> <p>Anlægsudgiften til etablering af KulturSpinderiet er fremsendt via Udvalget for Kultur og Fritid. Anlægsønsket udgør derfor 19,3 – 4,5 = 14,8 mio. kr.</p>																				
<p>Økonomi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering (startomkostninger)</li> <li>• Løbende drift</li> <li>• Anlæg</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drift</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anlæg</td> <td>4,4</td> <td>5,4</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		2015	2016	2017	2018	Etablering					Drift					Anlæg	4,4	5,4	4	1
	2015	2016	2017	2018																	
Etablering																					
Drift																					
Anlæg	4,4	5,4	4	1																	
Forslag til finansiering	<p>Lånefinansieres i henhold til mulighederne ved områdefornyelse.</p> <p>Restmidler fra køb af Shellgrunden kan evt. indgå i finansieringen.</p>																				
<p>Øvrigt</p> <p>Bilag – dok nr</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Program for områdefornyelsen i Varde midtby: dok 44313-14</li> <li>• Budgetønske om oplevelsesloop: dok. 54887-14</li> <li>• Budgetønske om forskønnelse af Storegade: dok. 54924-14</li> <li>• Budgetønske om forskønnelse af gader og veje i Varde midtby: dok 54925-14</li> <li>• Budgetønske om forskønnelse af torve og pladser: dok. 54816-14</li> <li>• Budgetønske om etablering af KulturSpinderiet: dok. 52825-14</li> </ul>																				